

CHEVROLET S10 2.8 TD 16 Válv. Motor Duramax 2.8 TD- Diesel 4 Cilindros Ø 94,0 mm.

Ficha Técnica: TAPA DE CILINDROS

Altura nominal de la tapa de cilindros: **135,50 mm.**
 Defecto de planeidad de superficie máxima admitida: **0,050 mm.**
 Juego entre vástago de válvula y guía de válvula:
 Admisión: **0,030 - 0,060 mm.**
 Escape: **0,040 - 0,070 mm.**

Altura del resorte libre: **50,80 mm.**
 Altura del resorte montado con válvula abierta: **29,00 mm.**
 Altura del resorte montado con válvula cerrada: **38,00 mm.**

ALTURA DE VALVULA:

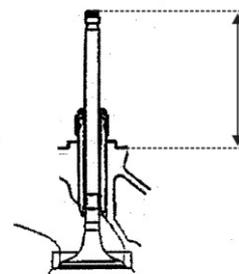
La altura de válvulas, especialmente en los motores con botadores hidráulicos; es un dato de suma importancia en el armado del motor.

Sin embargo, es una información que no aparece en los manuales de servicio de los motores.

Ante la imposibilidad de recopilar datos originales, la editorial consultó a especialistas en la materia.

ATENCIÓN: La información que se suministra es meramente ilustrativa y es fruto de la experiencia de técnicos especializados.

Distancia entre base de resorte y punta de vástago de válvula:
 Admisión y Escape: **47,00 mm.**



APRIETE DE TAPA DE CILINDROS:

Realizar el apriete en cuatro etapas:

1ª Etapa: 3,0 mkg. / 2ª Etapa: 85° / 3ª Etapa: 85° / 4ª Etapa: 85°

DETERMINACION DE ALTURA DE JUNTA:

Saliente de pistón:	Espesor de junta:	Clase:
0,300 a 0,399 mm.	1,10 mm.	A
0,400 a 0,499 mm.	1,15 mm.	B
0,500 a 0,599 mm.	1,20 mm.	C

