

## **FORD RANGER 2.2 TDCI** **Motor Puma 2.2 TDCI - Diesel** 4 Cilindros Ø 86,0 mm.

### **Ficha Técnica: MOTOR Rectificación**

Diámetro interno cilindros: **86,000 - 86,020 mm.**  
Diámetro de alojamiento de bancada - con los cojinetes montados:  
Bancadas 1 a 4: **65,003 - 65,030 mm.**  
Bancada 5: **70,004 - 70,033 mm.**  
Diámetro de los muñones de bancada:  
Cojinete 1 a 4: **64,950 - 64,970 mm.**  
Cojinete 5: **69,950 - 69,970 mm.**  
Diámetro de los muñones de biela  
Juego axial del cigüeñal: **0,090 - 0,305 mm.**  
Luz de aceite de bancada:  
Cojinete 1 a 4: **0,033 - 0,080 mm.**  
Cojinete 5: **0,034 - 0,083 mm.**  
Luz de aceite de biela: **0,034 - 0,100 mm.**  
Diámetro de pistón: **85,934 - 85,950 mm.**  
Luz de pistón en el cilindro: **0,050 - 0,070 mm.**

**Altura de pistón sobre superficie de block: 0,430 - 0,620 mm.**

#### APRIETES DE MOTOR:

Tapa de bancada:  
**1ª Etapa: 1,5 mkg.**  
**2ª Etapa: 2,0 mkg.**  
**3ª Etapa: 3,5 mkg.**  
**4ª Etapa: 8,0 mkg.**  
**5ª Etapa: 90°**  
Tapa de bielas:  
**1ª Etapa: 2,5 mkg.**  
**2ª Etapa: 6,0 mkg.**  
**3ª Etapa: 90°**  
Volante motor:  
**1ª Etapa: 1,5 mkg.**  
**2ª Etapa: 3,0 mkg.**  
**3ª Etapa: 7,5 mkg.**  
**4ª Etapa: 45°**